

Vallelunga 4.085 m

1 / 2

**ACI Racing Weekend Vallelunga, 15-16 Giugno 2024**
**Mini Challenge - Classifica Prove Libere 2**

Num. Conduuttore	Naz	Concorrente	Team	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri	
1	35	BRISTOT Andrea	ITA	Bristot Andrea		Mini JCW Evo	EVO	<b>1'46.674</b>		11
2	39	MARTINELLI Matteo	ITA	Martinelli Matteo		Mini JCW Evo	EVO	<b>1'47.380</b>	0.706	11
3	11	DESIDERIO Federico	ITA	Desiderio Alessandro		Mini JCW Evo	EVO	<b>1'47.524</b>	0.850	12
4	8	MACCARI Edoardo	ITA	Maccari Edoardo	Tuder Motorsport	Mini JCW Evo	EVO	<b>1'47.566</b>	0.892	12
5	33	GIORGI Gabriele	ITA	Giorgi Gabriele		Mini JCW Evo	EVO	<b>1'47.819</b>	1.145	9
6	27	PALAZZO Andrea	ITA	Palazzo Andrea	AC Racing Technology	Mini JCW Evo	EVO	<b>1'48.607</b>	1.933	11
7	54	CONTESSI Carlo	ITA	Contessi Carlo	AC Racing Technology	Mini JCW Evo	EVO	<b>1'49.628</b>	2.954	11
8	24	CAMPOLI Alessio	ITA	Campoli Alessio		Mini JCW Evo	EVO	<b>1'50.439</b>	3.765	10
9	69	MARCHIORO Giacomo	SMR	Marchioro Christian	Promodrive Motorsport	Mini JCW Lite	LITE	<b>1'53.194</b>	6.520	11
10	17	PASQUALI Daniele	ITA	Pasquali Daniele		Mini JCW Evo	EVO	<b>1'53.382</b>	6.708	6
11	67	BAGNASCO Alessandro	SMR	Bagnasco Alessandro	Promodrive Motorsport	Mini JCW Lite	LITE	<b>1'54.184</b>	7.510	11
12	88	CALCAGNO Paolo	ITA	Calcagno Paolo	Promodrive Motorsport	Mini JCW Lite	LITE	<b>1'54.465</b>	7.791	11
13	99	BONINI Alessandro	ITA	Bonini Alessandro	Promodrive Motorsport	Mini JCW Lite	LITE	<b>1'58.795</b>	12.121	2
14	77	BALDASSARRI Thomas	ITA	Baldassarri Mattia	Promodrive Motorsport	Mini JCW Lite	LITE	<b>2'00.471</b>	13.797	9
15	37	TAGLIENTE Giovanni	ITA	Tagliente Giovanni	G.S. Gretracing	Mini JCW Evo	EVO			0

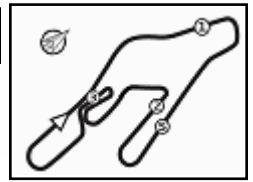
Umidità	39%	ARIA	27°C
Condizioni	DRY	Pista	50°C

Direttore di Gara : Dino Lodola

14/06/2024      Inizio 16:35      Fine 17:02

Esposta alle: .....





# ACI Racing Weekend Vallelunga, 15-16 Giugno 2024

## Mini Challenge - Classifica Prove Libere 2

### Penalty and Infringment

### Fastest Laps Sequence

Num.	Concorrente	Naz	Team	Auto	Local Time	Tempo	Dist.	Media
27	A. PALAZZO	ITA	AC Racing Technology	Mini JCW Evo	16:39'26.902	<b>1'55.028</b>		127,847
33	G. GIORGI	ITA		Mini JCW Evo	16:39'57.525	<b>1'53.242</b>	-1.786	129,863
11	F. DESIDERIO	ITA		Mini JCW Evo	16:39'58.636	<b>1'53.228</b>	-0.014	129,880
35	A. BRISTOT	ITA		Mini JCW Evo	16:40'16.749	<b>1'49.503</b>	-3.725	134,298
8	E. MACCARI	ITA	Tuder Motorsport	Mini JCW Evo	16:41'32.904	<b>1'48.749</b>	-0.754	135,229
33	G. GIORGI	ITA		Mini JCW Evo	16:46'42.296	<b>1'48.310</b>	-0.439	135,777
35	A. BRISTOT	ITA		Mini JCW Evo	16:47'03.361	<b>1'48.198</b>	-0.112	135,917
8	E. MACCARI	ITA	Tuder Motorsport	Mini JCW Evo	16:48'06.557	<b>1'47.566</b>	-0.632	136,716
35	A. BRISTOT	ITA		Mini JCW Evo	16:48'50.093	<b>1'46.732</b>	-0.834	137,784
35	A. BRISTOT	ITA		Mini JCW Evo	16:50'36.767	<b>1'46.674</b>	-0.058	137,859

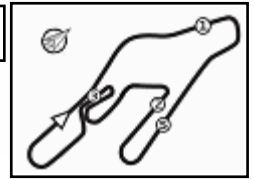
Direttore di Gara : Dino Lodola

14/06/2024      Inizio 16:35      Fine 17:02

Esposta alle: .....

Powered by FICr PERUGIA TIMING





Vallelunga 4.085 m

## ACI Racing Weekend Vallelunga, 15-16 Giugno 2024

### Mini Challenge - Best Sectors & Speed Prove Libere 2

**MIGLIOR GIRO**

1	<b>35 BRISTOT</b> Andrea	Mini JCW Evo	1'46.674
2	<b>39 MARTINELLI</b> Matteo	Mini JCW Evo	1'47.380
3	<b>11 DESIDERIO</b> Federico	Mini JCW Evo	1'47.524
4	<b>8 MACCARI</b> Edoardo	Mini JCW Evo	1'47.566
5	<b>33 GIORGI</b> Gabriele	Mini JCW Evo	1'47.819
6	<b>27 PALAZZO</b> Andrea	Mini JCW Evo	1'48.607
7	<b>54 CONTESSI</b> Carlo	Mini JCW Evo	1'49.628
8	<b>24 CAMPOLI</b> Alessio	Mini JCW Evo	1'50.439
9	<b>69 MARCHIORO</b> Giacomo	Mini JCW Lite	1'53.194
10	<b>17 PASQUALI</b> Daniele	Mini JCW Evo	1'53.382
11	<b>67 BAGNASCO</b> Alessandro	Mini JCW Lite	1'54.184
12	<b>88 CALCAGNO</b> Paolo	Mini JCW Lite	1'54.465
13	<b>99 BONINI</b> Alessandro	Mini JCW Lite	1'58.795
14	<b>77 BALDASSARRI</b> Thomas	Mini JCW Lite	2'00.471
15	<b>37 TAGLIANTE</b> Giovanni	Mini JCW Evo	

**SPEED**

1	<b>8 MACCARI</b> Edoardo	Mini JCW Evo	215,6
2	<b>27 PALAZZO</b> Andrea	Mini JCW Evo	210,5
3	<b>17 PASQUALI</b> Daniele	Mini JCW Evo	208,1
4	<b>54 CONTESSI</b> Carlo	Mini JCW Evo	207,7
5	<b>35 BRISTOT</b> Andrea	Mini JCW Evo	205,7
6	<b>11 DESIDERIO</b> Federico	Mini JCW Evo	204,9
7	<b>39 MARTINELLI</b> Matteo	Mini JCW Evo	204,2
8	<b>33 GIORGI</b> Gabriele	Mini JCW Evo	203,8
9	<b>24 CAMPOLI</b> Alessio	Mini JCW Evo	203,4
10	<b>69 MARCHIORO</b> Giacomo	Mini JCW Lite	191,2
11	<b>88 CALCAGNO</b> Paolo	Mini JCW Lite	187,8
12	<b>67 BAGNASCO</b> Alessandro	Mini JCW Lite	187,5
13	<b>77 BALDASSARRI</b> Thomas	Mini JCW Lite	186,9
14	<b>99 BONINI</b> Alessandro	Mini JCW Lite	182,4

**SEG. 1**

1	<b>35 BRISTOT</b> Andrea	14.057
2	<b>39 MARTINELLI</b> Matteo	14.344
3	<b>8 MACCARI</b> Edoardo	14.344
4	<b>11 DESIDERIO</b> Federico	14.379
5	<b>54 CONTESSI</b> Carlo	14.528
6	<b>33 GIORGI</b> Gabriele	14.637
7	<b>27 PALAZZO</b> Andrea	14.899
8	<b>67 BAGNASCO</b> Alessandro	15.273
9	<b>69 MARCHIORO</b> Giacomo	15.381
10	<b>24 CAMPOLI</b> Alessio	15.501
11	<b>88 CALCAGNO</b> Paolo	15.640
12	<b>17 PASQUALI</b> Daniele	15.914
13	<b>99 BONINI</b> Alessandro	16.161
14	<b>77 BALDASSARRI</b> Thomas	16.973

**SEG. 2**

1	<b>35 BRISTOT</b> Andrea	36.960
2	<b>11 DESIDERIO</b> Federico	37.281
3	<b>8 MACCARI</b> Edoardo	37.434
4	<b>39 MARTINELLI</b> Matteo	37.457
5	<b>33 GIORGI</b> Gabriele	37.462
6	<b>27 PALAZZO</b> Andrea	37.594
7	<b>54 CONTESSI</b> Carlo	37.973
8	<b>24 CAMPOLI</b> Alessio	38.329
9	<b>17 PASQUALI</b> Daniele	39.295
10	<b>69 MARCHIORO</b> Giacomo	39.435
11	<b>88 CALCAGNO</b> Paolo	40.003
12	<b>67 BAGNASCO</b> Alessandro	40.071
13	<b>99 BONINI</b> Alessandro	41.512
14	<b>77 BALDASSARRI</b> Thomas	42.317

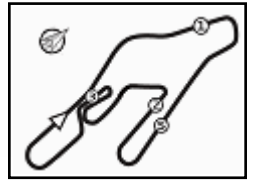
**SEG. 3**

1	<b>33 GIORGI</b> Gabriele	32.137
2	<b>35 BRISTOT</b> Andrea	32.266
3	<b>11 DESIDERIO</b> Federico	32.363
4	<b>8 MACCARI</b> Edoardo	32.384
5	<b>39 MARTINELLI</b> Matteo	32.388
6	<b>27 PALAZZO</b> Andrea	32.498
7	<b>24 CAMPOLI</b> Alessio	32.861
8	<b>54 CONTESSI</b> Carlo	33.129
9	<b>17 PASQUALI</b> Daniele	33.732
10	<b>88 CALCAGNO</b> Paolo	33.824
11	<b>67 BAGNASCO</b> Alessandro	33.992
12	<b>69 MARCHIORO</b> Giacomo	34.056
13	<b>77 BALDASSARRI</b> Thomas	35.445
14	<b>99 BONINI</b> Alessandro	35.625

**SEG. 4**

1	<b>35 BRISTOT</b> Andrea	23.122
2	<b>39 MARTINELLI</b> Matteo	23.160
3	<b>11 DESIDERIO</b> Federico	23.187
4	<b>8 MACCARI</b> Edoardo	23.275
5	<b>27 PALAZZO</b> Andrea	23.340
6	<b>33 GIORGI</b> Gabriele	23.462
7	<b>24 CAMPOLI</b> Alessio	23.748
8	<b>54 CONTESSI</b> Carlo	23.755
9	<b>67 BAGNASCO</b> Alessandro	24.282
10	<b>69 MARCHIORO</b> Giacomo	24.322
11	<b>17 PASQUALI</b> Daniele	24.375
12	<b>88 CALCAGNO</b> Paolo	24.453
13	<b>77 BALDASSARRI</b> Thomas	25.261
14	<b>99 BONINI</b> Alessandro	25.326





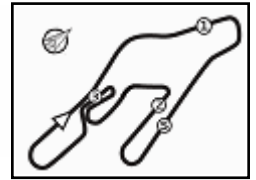
Vallelunga 4.085 m

## ACI Racing Weekend Vallelunga, 15-16 Giugno 2024

### Mini Challenge - Ideal Time Prove Libere 2

Num. Conduattore	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Ideal Time			
		Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Diff. 4	Miglior Giro	Pos.	Diff.	
1	<b>35 BRISTOT A.</b> (ITA)	Mini JCW Evo	<b>14.057</b> +0.038	<b>36.960</b> +0.227	32.266	<b>23.122</b> +0.004	<b>1'46.405</b> 1'46.674	1	0.269
2	<b>11 DESIDERIO F.</b> (ITA)	Mini JCW Evo	14.379 +0.044	37.281	32.363 +0.270	23.187	<b>1'47.210</b> 1'47.524	3	0.314
3	<b>39 MARTINELLI M.</b> (ITA)	Mini JCW Evo	14.344	37.457	32.388	23.160 +0.031	<b>1'47.349</b> 1'47.380	2	0.031
4	<b>8 MACCARI E.</b> (ITA)	Mini JCW Evo	14.344 +0.057	37.434	32.384 +0.071	23.275 +0.001	<b>1'47.437</b> 1'47.566	4	0.129
5	<b>33 GIORGI G.</b> (ITA)	Mini JCW Evo	14.637 +0.082	37.462	<b>32.137</b>	23.462 +0.039	<b>1'47.698</b> 1'47.819	5	0.121
6	<b>27 PALAZZO A.</b> (ITA)	Mini JCW Evo	14.899 +0.154	37.594	32.498 +0.065	23.340 +0.057	<b>1'48.331</b> 1'48.607	6	0.276
7	<b>54 CONTESSI C.</b> (ITA)	Mini JCW Evo	14.528 +0.005	37.973 +0.238	33.129	23.755	<b>1'49.385</b> 1'49.628	7	0.243
8	<b>24 CAMPOLI A.</b> (ITA)	Mini JCW Evo	15.501	38.329	32.861	23.748	<b>1'50.439</b> 1'50.439	8	
9	<b>69 MARCHIORO G.</b> (SMR)	Mini JCW Lite	15.381	39.435	34.056	24.322	<b>1'53.194</b> 1'53.194	9	
10	<b>17 PASQUALI D.</b> (ITA)	Mini JCW Evo	15.914	39.295 +0.066	33.732	24.375	<b>1'53.316</b> 1'53.382	10	0.066
11	<b>67 BAGNASCO A.</b> (SMR)	Mini JCW Lite	15.273 +0.020	40.071 +0.259	33.992	24.282 +0.287	<b>1'53.618</b> 1'54.184	11	0.566
12	<b>88 CALCAGNO P.</b> (ITA)	Mini JCW Lite	15.640 +0.223	40.003	33.824 +0.322	24.453	<b>1'53.920</b> 1'54.465	12	0.545
13	<b>99 BONINI A.</b> (ITA)	Mini JCW Lite	16.161 +0.171	41.512	35.625	25.326	<b>1'58.624</b> 1'58.795	13	0.171
14	<b>77 BALDASSARRI T.</b> (ITA)	Mini JCW Lite	16.973 +0.220	42.317	35.445	25.261 +0.255	<b>1'59.996</b> 2'00.471	14	0.475
	<b>37 TAGLIENTE G.</b> (ITA)	Mini JCW Evo							
<b>Ideal Time Assoluto</b>			14.057	36.960	32.137	23.122	<b>1'46.276</b>		





# ACI Racing Weekend Vallelunga, 15-16 Giugno 2024

## Mini Challenge - Analisi Tempi Prove Libere 2

Vallelunga 4.085 m

**1 / 2**
**8 E. MACCARI (1'47.566)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	25.946	47.192	37.113	26.522	2'16.773P	145,4	16:37'49.098
3	17.379	40.675	33.366	23.637	1'55.057	192,9	16:39'44.155
4	14.837	37.659	32.558	23.695	1'48.749	209,3	16:41'32.904
5	24.380	1'03.217	44.207	34.698	2'46.502	91,0	16:44'19.406
6	24.544	38.779	32.932	23.330	1'59.585	205,7	16:46'18.991
7	14.401	<b>37.434</b>	32.455	23.276	<b>1'47.566</b>	210,1	16:48'06.557
8	14.363	37.680	32.596	<b>23.275</b>	1'47.914	210,5	16:49'54.471
9	14.363	37.624	32.617	23.367	1'47.971	209,3	16:51'42.442
10	21.773	55.943	43.123	1'55.391	3'56.230P	119,3	16:55'38.672
11	35.818	48.601	32.923	23.359	2'20.701P	196,0	16:57'59.373
12	14.356	37.631	<b>32.384</b>	23.357	1'47.728	213,0	16:59'47.101
13	<b>14.344</b>	37.510	32.897	23.321	1'48.072	<b>215,6</b>	17:01'35.173

**11 F. DESIDERIO (1'47.524)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	28.827	49.813	37.816	25.484	2'21.940P	146,7	16:38'05.408
3	15.132	41.081	33.336	23.679	1'53.228	178,8	16:39'58.636
4	14.605	37.633	32.818	29.852	1'54.908	<b>204,9</b>	16:41'53.544
5	35.981	1'09.265	45.536	30.551	3'01.333	88,3	16:44'54.877
6	14.589	37.775	32.617	23.473	1'48.454	204,2	16:46'43.331
7	14.518	37.374	32.650	23.335	1'47.877	204,5	16:48'31.208
8	14.423	<b>37.281</b>	32.633	<b>23.187</b>	<b>1'47.524</b>	204,5	16:50'18.732
9	<b>14.379</b>	37.942	33.923	37.445	2'03.689	203,0	16:52'22.421
10	35.924	1'13.332	45.146	38.174	3'12.576	79,3	16:55'34.997
11	35.967	48.378	32.799	23.633	2'20.777	187,8	16:57'55.774
12	14.807	37.898	32.629	23.328	1'48.662	203,8	16:59'44.436
13	14.490	37.498	<b>32.363</b>	23.247	1'47.598	203,4	17:01'32.034

**17 D. PASQUALI (1'53.382)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	24.327	46.980	37.464	25.911	2'14.682P	156,5	16:37'50.248
3	17.423	40.442	34.511	25.371	1'57.747	<b>208,1</b>	16:39'47.995
4	16.541	<b>39.295</b>	34.077	32.386	2'02.299	206,1	16:41'50.294
5	35.450	1'09.484	46.809	1'50.551	4'22.294P	87,9	16:46'12.588
6	25.700	40.164	34.224	25.168	2'05.256P	204,9	16:48'17.844
7	<b>15.914</b>	39.361	<b>33.732</b>	<b>24.375</b>	<b>1'53.382</b>	205,3	16:50'11.226
8	16.656						

**24 A. CAMPOLI (1'50.439)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	24.808	48.856	40.407	27.420	2'21.491P	148,4	16:37'40.842
3	17.405	42.385	36.817	25.974	2'02.581	186,9	16:39'43.423
4	17.368	40.886	34.426	32.524	2'05.204	199,3	16:41'48.627
5	36.053	1'09.344	45.316	31.191	3'01.904	84,7	16:44'50.531
6	18.577	42.565	35.138	25.717	2'01.997	190,8	16:46'52.528
7	19.689	45.875	38.776	2'04.910	3'49.250P	179,7	16:50'41.778
8	23.438	49.855	46.497	37.576	2'37.366P	189,8	16:53'19.144
9	36.021	1'09.096	54.792	52.845	3'32.754	81,7	16:56'51.898
10	16.616	39.380	33.438	23.988	1'53.422	201,5	16:58'45.320
11	<b>15.501</b>	<b>38.329</b>	<b>32.861</b>	<b>23.748</b>	<b>1'50.439</b>	<b>203,4</b>	17:00'35.759

**27 A. PALAZZO (1'48.607)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	21.177	44.546	36.143	25.304	2'07.170P	188,5	16:37'31.874
3	16.058	41.598	33.306	24.066	1'55.028	206,5	16:39'26.902

4	15.388	37.708	33.075	23.652	1'49.823	208,1	16:41'16.725
5	19.021	1'07.305	47.839	1'44.638	3'58.803P	87,7	16:45'15.528
6	20.010	40.327	32.767	23.517	1'56.621P	171,2	16:47'12.149
7	14.972	37.874	<b>32.498</b>	25.333	1'50.677	208,5	16:49'02.826
8	15.053	<b>37.594</b>	32.563	23.397	<b>1'48.607</b>	208,9	16:50'51.433
9	<b>14.899</b>	41.026	41.275	33.923	2'11.123	189,8	16:53'02.556
10	35.704	1'15.033	47.131	39.096	3'16.964	74,9	16:56'19.520
11	29.216	38.831	32.816	23.530	2'04.393	208,9	16:58'23.913
12	15.014	37.926	32.523	<b>23.340</b>	1'48.803	<b>210,5</b>	17:00'12.716

**33 G. GIORGI (1'47.819)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	30.430	49.573	37.519	25.475	2'22.997P	154,5	16:38'04.283
3	15.558	40.201	33.622	23.861	1'53.242	197,1	16:39'57.525
4	14.940	37.497	32.380	29.360	1'54.177	202,6	16:41'51.702
5	35.294	1'10.065	46.798	30.127	3'02.284	82,8	16:44'53.986
6	14.990	37.607	32.251	<b>23.462</b>	1'48.310	<b>203,8</b>	16:46'42.296
7	14.719	<b>37.462</b>	<b>32.137</b>	23.501	<b>1'47.819</b>	<b>203,8</b>	16:48'30.115
8	<b>14.637</b>	43.965	41.966	2'26.288	4'06.856P	141,7	16:52'36.971
9	26.738	1'16.290	51.717	2'57.191	5'31.936P	74,2	16:58'08.907
10	23.711	44.804	35.318	24.198	2'08.031P	180,6	17:00'16.938

**35 A. BRISTOT (1'46.674)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	21.218	41.170	34.545	23.873	2'00.806P	184,0	16:38'27.246
3	14.853	37.765	32.958	23.927	1'49.503	204,5	16:40'16.749
4	14.451	37.486	34.552	36.897	2'03.386	204,2	16:42'20.135
5	36.029	1'12.921	42.464	23.614	2'55.028	78,1	16:45'15.163
6	15.125	37.473	32.478	<b>23.122</b>	1'48.198	204,9	16:47'03.361
7	14.303	<b>36.960</b>	32.316	23.153	1'46.732	<b>205,7</b>	16:48'50.093
8	14.095	37.187	<b>32.266</b>	23.126	<b>1'46.674</b>	204,9	16:50'36.767
9	<b>14.057</b>	37.424	37.318	2'54.921	4'23.720P	<b>205,7</b>	16:55'00.487
10	34.583	1'04.480	33.093	23.487	2'35.643P	80,5	16:57'36.130
11	14.276	37.272	32.537	23.141	1'47.226	204,5	16:59'23.356
12	14.132	38.665	32.935	23.377	1'49.109	203,0	17:01'12.465

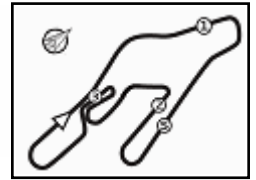
**39 M. MARTINELLI (1'47.380)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	27.701	41.137	34.315	23.981	2'07.134P	196,7	16:38'38.369
3	15.025	38.282	32.822	23.460	1'49.589	202,6	16:40'27.958
4	14.746	37.751	35.356	36.974	2'04.827	203,8	16:42'32.785
5	36.102	1'09.633	40.306	23.725	2'49.766	81,8	16:45'22.551
6	14.725	37.833	32.747	23.235	1'48.540	203,8	16:47'11.091
7	14.401	37.532	32.479	<b>23.160</b>	1'47.572	202,6	16:48'58.663
8	<b>14.344</b>	<b>37.457</b>	<b>32.388</b>	23.191	<b>1'47.380</b>	<b>204,2</b>	16:50'46.043
9	14.425	38.053	44.190	2'40.466	4'17.134P	202,6	16:55'03.177
10	36.870	1'04.955	33.137	23.560	2'38.522P	80,1	16:57'41.699
11	14.442	37.714	32.801	23.290	1'48.247	203,0	16:59'29.946
12	14.438	37.666	32.785	27.619	1'52.508	203,8	17:01'22.454

**54 C. CONTESSI (1'49.628)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	21.539	45.497	35.122	24.784	2'06.942P	184,0	16:37'33.334
3	15.682	41.536	33.845	24.385	1'55.448	189,1	16:39'28.782
4	14.927	38.041	33.158	24.059	1'50.185	204,9	16:41'18.967
5	19.157	1'06.764	46.757	1'39.103	3'51.781P	85,6	16:45'10.748
6	19.831	38.668	33.292	23.782	1'55.573P	<b>207,7</b>	16:47'06.321
7	14.533	38.211	<b>33.129</b>	<b>23.755</b>	<b>1'49.628</b>	207,3	16:48'55.949





### ACI Racing Weekend Vallelunga, 15-16 Giugno 2024

#### Mini Challenge - Analisi Tempi Prove Libere 2

8	14.651	38.805	34.062	23.778	1'51.296	201,1	16:50'47.245
9	<b>14.528</b>	38.206	43.855	36.800	2'13.389	<b>207,7</b>	16:53'00.634
10	35.950	1'07.487	42.988	36.489	3'02.914	81,4	16:56'03.548
11	34.081	39.396	33.170	23.859	2'10.506	205,7	16:58'14.054
12	14.562	<b>37.973</b>	33.584	23.782	1'49.901	206,9	17:00'03.955

99 A. BONINI (1'58.795)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	27.065	50.747	38.538	26.186	2'22.536P	146,3	16:38'10.233
3	16.332	<b>41.512</b>	<b>35.625</b>	<b>25.326</b>	<b>1'58.795</b>	<b>182,4</b>	16:40'09.028
4	<b>16.161</b>					181,5	

67 A. BAGNASCO (1'54.184)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	26.535	53.571	41.003	27.040	2'28.149P	104,6	16:38'27.166
3	16.798	41.332	35.129	24.909	1'58.168	185,2	16:40'25.334
4	15.688	41.919	37.021	37.578	2'12.206	184,6	16:42'37.540
5	36.869	1'11.717	43.885	25.297	2'57.768	77,6	16:45'35.308
6	16.489	41.079	34.557	24.753	1'56.878	182,4	16:47'32.186
7	15.293	40.330	<b>33.992</b>	24.569	<b>1'54.184</b>	185,2	16:49'26.370
8	<b>15.273</b>	40.124	35.230	24.343	1'54.970	186,9	16:51'21.340
9	15.308	1'02.969	44.341	1'44.156	3'46.774P	86,3	16:55'08.114
10	34.263	1'06.244	34.528	24.553	2'39.588P	78,7	16:57'47.702
11	15.434	40.124	34.555	24.527	1'54.640	<b>187,5</b>	16:59'42.342
12	15.364	<b>40.071</b>	34.836	<b>24.282</b>	1'54.553	186,9	17:01'36.895

69 G. MARCHIORO (1'53.194)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	25.280	49.397	39.514	26.689	2'20.880P	149,4	16:38'13.990
3	16.655	41.229	36.022	25.618	1'59.524	185,6	16:40'13.514
4	16.167	41.030	37.993	2'05.348	3'40.538P	180,3	16:43'54.052
5	33.765	47.248	35.719	25.290	2'22.022P	179,4	16:46'16.074
6	16.023	40.569	35.059	24.814	1'56.465	<b>191,2</b>	16:48'12.539
7	15.532	39.984	34.168	24.607	1'54.291	188,5	16:50'06.830
8	15.521	39.615	34.220	30.218	1'59.574	188,5	16:52'06.404
9	28.837	1'09.788	52.202	32.635	3'03.462	81,6	16:55'09.866
10	36.515	1'06.502	35.888	25.408	2'44.313	79,1	16:57'54.179
11	16.101	41.779	34.732	24.502	1'57.114	189,8	16:59'51.293
12	<b>15.381</b>	<b>39.435</b>	<b>34.056</b>	<b>24.322</b>	<b>1'53.194</b>	188,2	17:01'44.487

77 T. BALDASSARRI (2'00.471)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	33.129	50.081	41.081	30.033	2'34.324P	159,5	16:39'03.860
3	22.574	47.752	41.901	1'56.329	3'48.556P	137,2	16:42'52.416
4	34.113	1'08.832	46.199	28.840	2'57.984P	85,8	16:45'50.400
5	17.298	42.820	36.580	26.346	2'03.044	184,3	16:47'53.444
6	18.980	43.275	37.526	25.801	2'05.582	185,9	16:49'59.026
7	17.193	<b>42.317</b>	<b>35.445</b>	25.516	<b>2'00.471</b>	<b>186,9</b>	16:51'59.497
8	28.697	1'08.367	47.887	2'21.578	4'46.529P	80,0	16:56'46.026
9	28.253	44.553	36.206	25.738	2'14.750P	184,3	16:59'00.776
10	<b>16.973</b>	42.883	36.068	<b>25.261</b>	2'01.185	<b>186,9</b>	17:01'01.961

88 P. CALCAGNO (1'54.465)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	25.611	50.051	40.795	28.025	2'24.482P	132,2	16:38'19.067
3	16.721	41.227	35.050	24.860	1'57.858	185,9	16:40'16.925
4	16.212	40.575	39.524	35.338	2'11.649	186,2	16:42'28.574
5	34.362	1'10.624	46.911	25.001	2'56.898	89,5	16:45'25.472
6	17.583	42.475	35.674	25.236	2'00.968	185,6	16:47'26.440
7	16.477	40.878	34.338	24.629	1'56.322	<b>187,8</b>	16:49'22.762
8	16.014	40.357	<b>33.824</b>	24.490	1'54.685	<b>187,8</b>	16:51'17.447
9	15.753	1'01.911	46.341	1'44.460	3'48.465P	88,5	16:55'05.912
10	35.474	1'05.873	37.063	25.449	2'43.859P	88,0	16:57'49.771
11	15.863	<b>40.003</b>	34.146	<b>24.453</b>	<b>1'54.465</b>	<b>187,8</b>	16:59'44.236
12	<b>15.640</b>	40.230	34.334	25.229	1'55.433	186,5	17:01'39.669

14/06/2024 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

